

Кашаганский пузырь (краткое изложение)

«Большая игра» на Каспии

После распада Советского Союза в 1991 году Казахстан вместе с независимостью получил возможность самостоятельно распоряжаться своими богатыми углеводородными ресурсами. Резко возрос интерес внешних игроков к энергетическому потенциалу Каспийского моря. Крупнейшие компании и политики устремились в Казахстан, привлечённые как обещаниями нефтяных богатств, так уникальным местоположением Каспийского региона между существующими и перспективными рынками сбыта нефти и нефтепродуктов в Европе и Азии¹.

Успешное осуществление «большой игры» на Каспии требовало признания тезиса, что в регионе очень много нефти. В 1990-х годах ряд западных аналитических центров и государственных структур опубликовали информацию об объёмах нефти на Каспии, которые кардинально расходились с расчетами российских и местных экспертов, превышая последние почти в два раза². Решение начать работы на Каспии было принято по прямому указанию президента Нурсултана Назарбаева в 1992 году³. Вслед за этим решением были внесены изменения и в заповедный статус Северного Каспия, снимавшие запрет на разведку и добычу нефти, установленный при Советском Союзе⁴. Так в Казахстане началась история освоения «нефтяных сокровищ» Каспия, причем ударными темпами и без широкого экспертного обсуждения.

Особые надежды нефтяные компании, западные эксперты и высокопоставленные чиновники возлагали на гигантское месторождение нефти Кашаган, известное еще с советских времен, но «удачно открытое» при суверенном Казахстане.

Cash All Gone

Согласно обещаниям, коммерческая добыча на месторождении Кашаган должна была начаться в 2005 году⁵. В 2015 году на Кашагане должны были добываться 60 млн. тонн нефти.⁶ Казахстан намеревался войти в первую десятку нефтедобывающих государств, а кашаганский проект должен был стать новой эрой сотрудничества между странами,

¹ Андрей Конопляник, «Каспийская нефть на Евразийском перекрестке. Предварительный анализ экономических перспектив», ИГИРГИ, Москва, 1998.

² Сергей Жильцов, «Каспийская энергетическая игра», http://www.ng.ru/ng_energiya/2014-01-14/11_kaspiy.html, 14.01.2014. Ярослав Разумов, «Ни Кувейта, ни Венесуэлы из Казахстана не вышло», <http://www.respublika-kz.info/news/politics/29979/>, 22.04.2013.

³ Гани Карин, «Освоение Кашагана – задача грандиозная», <http://ogni.kz/rubrika/lyudi-tvoi-mangistau/osvoenie-kashagana-zadacha-grandioznaya.html>, 25.12.2013.

⁴ Главные экологические проблемы Каспийского моря, <http://www.biodiversity.ru/programs/seal/publications/soes20020709.html>, 17.11.2014.

⁵ Гай Чейзан, «Кашаган, или «Все деньги вышли»», *Wall Street Journal*, 28.08.2007.

⁶ Государственная программа освоения казахстанского сектора Каспийского моря, 2003, <http://adilet.zan.kz/rus/docs/U030001095>, 17.11.2014.

богатыми нефтью и западными компаниями⁷. Вместо этого Кашаган стал международным лидером по раздуванию смет, инженерным просчетам и скандалам. Проект отстал от графика на годы, первоначальный бюджет превышен почти в десять раз, а добыча так толком и не началась⁸.

Оператором месторождения стала “дочка” итальянской Eni, компания Agip, которая в 2001 году приступила к выполнению первого этапа освоения Кашагана⁹. Agip отличилась многочисленными ошибками в планировании и расчетах. Кроме того, в 2012 году прокуратура Милана заподозрила Eni в даче крупной взятки во время заключения контракта по Кашагану¹⁰. Также сообщалось, что Agip приобретала товары и услуги по завышенным ценам у дочерних и зависимых компаний, расположенных вне юрисдикции Казахстана. В итоге все это вело не только к удорожанию проекта, но и к снижению налогооблагаемой базы, нанося немалый ущерб интересам Казахстана¹¹.

Содействовала «росту затрат» и коррупция на объектах кашаганского проекта. Например, сообщалось, что деньги, поступающие на строительство завода «Болашак», проходили через сеть офшорных предприятий и только через полгода возвращались в проект¹². Вклад в огромную стоимость проекта вносило и воровство, процветающее на Кашагане¹³.

В ноябре 2012 года CNN Money признал Кашаган самым дорогим месторождением в мире, стоимость разработки которого оценивалась в 116 млрд долларов США¹⁴. По состоянию на март 2012 года, консорциум потратил 46,3 млрд долларов США из этой суммы на первый этап освоения Кашагана¹⁵.

Опасное ускорение

Консорциум пытался пойти на разработку различных ускоренных режимов добычи нефти с очень серьезным отходом от норм безопасности и без того технологически сложного проекта. Ускорение отразилось на технической готовности проекта к эксплуатации, когда в ходе пуско-наладочных работ были выявлены серьезные проблемы.

⁷ Selina Williams, Géraldine Amiel, Justin Scheck, “Developed by Western Oil Companies, Giant Project Off Kazakhstan Is Years Late, More Than \$30 Billion Over Budget,” *The Wall Street Journal*, 31.03.2014.

⁸ Там же.

⁹ Гай Чейзан, «Кашаган, или «Все деньги вышли»», *Wall Street Journal*, 28.08.2007.

¹⁰ Мария Малышева. «Eni попала на взятке в Кашагане», http://m.gazeta.ru/business/2012/05/10/kz_4578673.shtml, 10.05.2012.

¹¹ Нурлан Бахтыгерей, «Долгая история Кашагана, Итальянская Eni не соблюдает условия контракта», <http://titus.kz/?previd=1458>, 03.09.2007.

¹² Оксана Мартынюк, «Карабатанское читиво», <http://www.kursiv.kz/freshkursiv/details/vlast1/karabatanskoe-chtivo/>, 06.09.2012.

¹³ Артур Шахназарян, «NCOC бьет тревогу: Кашаган в опасности», <http://www.respublika-kz.info/news/business/30797/>, 06.06.2013.

¹⁴ Лаура Сулейменова, «Кашаган: упростили систему», <http://azh.kz/ru/news/view/30201>, 03.07.2015.

¹⁵ Олжас Байдильдинов, «Кашаганский гамбит», <http://expertonline.kz/a831/>, 15.10.2012

Если бы эти инциденты произошли во время эксплуатации, то могли бы обернуться смертельным исходом для персонала завода «Болашак»¹⁶.

Консорциум пытался самовольно «ускориться» и в экологической части проекта. Планируемый объем вредных выбросов при эксплуатации морских блоков и завода «Болашак» в несколько раз превышали данные, заявленные на первоначальной стадии оценки воздействия на окружающую среду¹⁷. Превышения по выбросам были связаны, в основном, с факельным сжиганием газа, которое компания самовольно добавила в проект в нарушение действующего законодательства. Консорциум также планировал, что после запуска объем выбросов будет расти в течение еще двух лет¹⁸. Скандал вокруг самовольного изменения технического проекта свидетельствовал о технической неготовности консорциума к началу добычи на месторождении.

Острые дебаты вызывал вопрос об утилизации и хранении серы, которую будут получать после очистки нефти и газа с Кашагана¹⁹. Только под давлением общественности и специалистов удалось добиться того, что сера на «Болашаке» в отличие от Тенгиза, должна храниться в опечатанном виде²⁰.

Весной 2012 года стали известны факты слива компанией Agip в городскую канализацию города Атырау токсичных сточных вод²¹, содержащих ядовитые вещества в концентрации, превышающей предельно допустимые нормы в десятки и сотни раз²². Только после скандала со сливами, консорциуму было дано указание, в короткий срок построить очистные сооружения, соответствующие международным нормам²³. Серьезную обеспокоенность общественности вызывала также неготовность консорциума и государственных органов к масштабному разливу нефти. Нерешенным остался и вопрос об ответственности за последствия возможной аварии на Кашагане и кто будет компенсировать ущерб природе, здоровью и жизни населения²⁴.

Провальное начало

После многочисленных переносов 11 сентября 2013 года началась добыча нефти... и практически сразу же закончилась. 24 сентября во время очередной проверки наземного

¹⁶ Сергей Смирнов, «Кашаган: смена караула?», <http://www.kazakhstan-oil-gas.com/ru/analitika/4949-kashagan-smena-karaula.html>, 13.09.2010. Оксана Мартынюк, «Экологи трижды перекрестили Кашаган», *Курсив*, 13.12.2012.

¹⁷ Сауле Тасбулатова, «Серный дождь на ваши головы», <http://azh.kz/ru/news/view/12829>, 05.12.2012.

¹⁸ Там же.

¹⁹ «Республика Chevron—20 лет в Казахстане», *Crude Accountability*, 2013, <http://ru.crudeaccountability.org/respublika-chevron-20-let-v-kazaxstane/>.

²⁰ Там же.

²¹ Оксана Мартынюк, «Agip ККО поймали на сливах», *Курсив*, 21.06.2012.

²² Оксана Мартынюк, «Экологи трижды перекрестили Кашаган», *Курсив*, 13.12.2012.

²³ Там же.

²⁴ Махамбет Хакимов, «Как застраховаться от катастроф?», <http://bisnews.kz/news-atyrau/750-kak>, 20.09.2013.

газопровода было обнаружена утечка газа недалеко от завода «Болашак»²⁵. 9 октября добыча нефти была остановлена окончательно²⁶. 14 и 16 октября была обнаружена утечка газа на других участках газопровода. Всего на Кашагане успели добыть 320 000 баррелей нефти²⁷.

В результате аварий и сбоев нефтяникам пришлось за эти дни сжечь почти 2,8 млн. кубических метров газа²⁸. За сверхнормативное сжигание газа на консорциум был наложен штраф в размере 134,2 млрд тенге или примерно более 730 млн. долларов США²⁹.

Поначалу и консорциумом, и официальными лицами страны говорилось о небольших неполадках, но вскоре выяснилось, что масштабы бедствия грандиозны. Вышли из строя трубы, которые предназначались для транспортировки нефти и газа с моря до завода «Болашак»³⁰. Большая часть работавших специалистов уверена, что ни морские, ни наземные объекты не были готовы к коммерческой добыче нефти в 2013 году³¹. Полная замена трубопроводов и остановка крупнейшего проекта повлекли огромные по масштабам последствия для экономики Казахстана. Однако никто персонально не ответил и не понес наказание за позорный провал Кашагана: ни в правительстве Казахстана, ни в консорциуме³².

В итоге общий объем «восстановительных работ» был предварительно оценен в 4 млрд долларов США, что с учетом уже потраченных средств сделало Кашаганский проект самым дорогостоящим в истории нефтяной промышленности³³.

Что касается ущерба, который был нанесен окружающей среде из-за сжигания газа в ходе пробного запуска, то Казахстан «списал» консорциуму многомиллиардный экологический штраф³⁴.

Три года самый дорогостоящий в истории нефтедобычи Кашаганский проект «залечивал раны», вернее закапывал очередные миллиарды долларов в землю... в виде новых труб, и готовился к повторному запуску.

Наконец, 28 сентября 2016 года консорциум приступил к пуско-наладочным работам и тестированию оборудования на морском и наземном комплексе. 14 октября, была отгружена первая партия экспортной нефти. Выход на устойчивый режим работы займет

²⁵ Сауле Тасбулатова, «По всем швам», <http://azh.kz/ru/news/view/22678>, 26.08.2014.

²⁶ Там же.

²⁷ Там же.

²⁸ Злата Манжевская, «Кашаган обжегся на кислоте», *Курсив*, 15.05.2014.

²⁹ Злата Манжевская, «Кашаган обжегся на кислоте», *Курсив*, 15.05.2014.

³⁰ «Труба - Кашагану», <http://www.ratel.kz/>, 16.02.2015.

³¹ Сауле Тасбулатова, «Тучи над Кашаганом», <http://azh.kz/ru/news/view/17579>, 13.11.2013.

³² Сауле Тасбулатова, «По всем швам», <http://azh.kz/ru/news/view/22678>, 26.08.2014.

³³ Ксения Гурьевская, «Стало известно, почему растрескались трубы на Кашагане», <http://liter.kz/ru/articles/show/6793-stalo-izvestno-pochemu-rastreskalis-truby-na-kashagane>, 05.02.2015.

³⁴ Лаура Сулейменова, «Всё списали и ещё остались всем должны», <http://azh.kz/ru/news/view/26595>, 17.02.2015.

определенное время³⁵. Хотя неопределенность в стабильности добычи по-прежнему велика.

Между тем, международное рейтинговое агентство Standard & Poors исключило Кашаган из факторов, которые принимаются во внимание при построении прогнозов экономического роста Казахстана из-за неоднократных переносов сроков ввода месторождения в эксплуатацию³⁶.

Жертвы Кашагана

У проекта, который даже не начал толком работать, есть уже свои пострадавшие и первые жертвы - животный мир и население региона. С начала разработки Кашагана и других месторождений на шельфе практически не было ни одного года, чтобы на Каспии не происходили чрезвычайные ситуации, связанные с гибелью ихтиофауны³⁷. Хроника массовой гибели каспийских тюленей показывает, что они стали жертвой разработки Кашагана³⁸.

Население региона также подвергается опасности. Строительство завода «Болашак» стало причиной дефицита воды в Макатском районе Атырауской области³⁹. Пострадали от еще недействующего «Болашака» и жители Атырау. После скандала со сливами сточных вод с завода в канализационную систему города, руководство Атырауского нефтеперерабатывающего завода запретило подрядчику Agip сливать ядовитые отходы на свои поля испарения, так как сливы стали причиной пожаров из-за высокой насыщенности нефтепродуктами⁴⁰.

Нефтяные надежды Казахстана рухнули из-за провала разработки Кашагана и падения цен на нефть. Провал произошел не только от того, что Кашаган оказался одним из самых трудных проектов в истории добычи нефти, благодаря уникальному сочетанию технических и природных сложностей. Один из главных имиджевых проектов страны стал международным лидером по раздуванию смет, просчетам и скандалам. Итогом провала на шельфе стал и крах экономической стратегии Казахстана, рассчитанной на богатые углеводородные ресурсы Каспия. Дальнейшая разработка Кашагана может обернуться серьезными экономическими потерями для Казахстана и стать причиной региональной экологической катастрофы.

³⁵ «Нефть с Кашагана пошла на экспорт», <https://kapital.kz/economic/54413/neft-s-kashagana-poshla-na-eksport.html>, 14.10.2016.

³⁶ «S&P исключило Кашаган из рейтинговых факторов для РК из-за срывов сроков», *ИА Новости-Казахстан*, 20.10.2015.

³⁷ Торгын Нурсеитова, «Галина Чернова: Ни о какой добыче нефти на Кашагане не может быть и речи», <http://www.zakon.kz/page,1,3,4512873-galina-chernova-ni-o-kakoj-dobyche.html>, 11.09.2012.

³⁸ Артур Шахназарян, «Тюленья бойня», www.suncar.kz, 22.08.2011.

³⁹ Оксана Мартынюк, «Экологи трижды перекрестили Кашаган», *Курсив*, 13.12.2012.

⁴⁰ Оксана Мартынюк, «Экологи трижды перекрестили Кашаган», *Курсив*, 13.12.2012.